Оригинальная статья

УДК 334.723(575.2+574) © Б.А. Джандарбек✉[1], Л.А. Жанбаева[1], К.Т. Жумабекова[1], И.Т. Эратов[2], Д.М. Караходжаева[3], Ч.К. Жаанбаева[4], 2026

[1] Алматинский гуманитарно-экономический университет, 050031, г. Алматы, Республика Казахстан
[2] Кыргызско-Российский Славянский Университет имени Б.Н. Ельцина, 720000, г. Бишкек, Кыргызская Республика
[3] Ташкентский государственный юридический университет, 100047, г. Ташкент, Республика Узбекистан
[4] Ошский государственный университет, 723500, г. Ош, Кыргызская Республика
✉ e-mail: umina.57@mail.ru

Original Paper

UDC 334.723(575.2+574) © B.A. Jandarbek✉[1], L.A. Zhanbayeva[1], K.T. Zhumabekova[1], I.T. Eratov[2], D.M. Karakhodjaeva[3], Ch.K. Zhaanbaeva[4], 2026

[1] Almaty University of Humanities and Economics, Almaty, 050031, Republic of Kazakhstan
[2] Kyrgyz-Russian Slavic University named after B.N. Yeltsin, Bishkek, 720000, Kyrgyz Republic
[3] Tashkent State University of Law, Tashkent, 100047, Republic of Uzbekistan
[4] Osh State University, Osh, 723500, Kyrgyz Republic
✉ e-mail: umina.57@mail.ru

Правовое регулирование транспортировки угля в системе недропользования: опыт Кыргызской Республики и Республики Казахстан

Legal regulation of coal transportation in the subsoil use system: the experience of the Kyrgyz Republic and the Republic of Kazakhstan

DOI: http://dx.doi.org/10.18796/0041-5790-2026-9-25-30

В статье анализируются особенности правового регулирования транспортировки угля в системе недропользования на примере Кыргызской Республики и Республики Казахстан. Уголь рассматривается как стратегически значимый вид минерального сырья, транспортировка которого является неотъемлемым элементом технологической цепочки от добычи до конечного потребления. Исследуются нормы гражданского, транспортного и горного законодательства, регулирующие договор перевозки угля, ответственность перевозчиков, а также роль публично-правового контроля в сфере перемещения угольной продукции. Особое внимание уделено проблеме фрагментарности правового регулирования и недостаточной согласованности норм недропользования и транспортного права. На основе сравнительно-правового анализа выявлены общие и отличительные черты правовых подходов Кыргызской Республики и Республики Казахстан, сформулированы выводы и предложения, направленные на совершенствование правового обеспечения транспортировки угля с учетом отраслевой специфики.

Ключевые слова: *правовое регулирование, транспортировка угля, недропользование, договор перевозки груза, транспортное право, ответственность перевозчика, Кыргызская Республика, Республика Казахстан.*

Для цитирования: Правовое регулирование транспортировки угля в системе недропользования: опыт Кыргызской Республики и Республики Казахстан / Б.А. Джандарбек, Л.А. Жанбаева, К.Т. Жұмабекова и др. // Уголь. 2026;(9):25-30. DOI: 10.18796/0041-5790-2026-9-25-30.

ДЖАНДАРБЕК Б.А.
Доктор юрид. наук, профессор кафедры «Экономика, услуги и право» Алматинского гуманитарно-экономического университета, 050031, г. Алматы, Республика Казахстан, e-mail: umina.57@mail.ru

ЖАНБАЕВА Л.А.
Канд. техн. наук, ассоциированный профессор кафедры «Экономика, услуги и право» Алматинского гуманитарно-экономического университета, 050031, г. Алматы, Республика Казахстан, e-mail: zhanbayevala@gmail.com

ЖУМАБЕКОВА К.Т.
Доктор PhD кафедры «Экономика, услуги и право» Алматинского гуманитарно-экономического университета, 050031, г. Алматы, Республика Казахстан, e-mail: zhumabekovakuanyshkz@gmail.com

ЭРАТОВ И.Т.
Канд. юрид. наук, доцент Кыргызско-Российского Славянского Университета им. Б.Н. Ельцина, 720000, г. Бишкек, Кыргызская Республика, e-mail: e_isken@mail.ru

КАРАХОДЖАЕВА Д.М.
Доктор юрид. наук, профессор кафедры «Гражданское право» Ташкентского государственного юридического университета, 100047, г. Ташкент, Республика Узбекистан, e-mail: karahodjaeva1955@gmail.com

ЖААНБАЕВА Ч.К.
Канд. юрид. наук, доцент кафедры Теории и истории государства и права Ошского государственного университета, 723500, г. Ош, Кыргызская Республика, e-mail: chjaanbaeva@mail.ru

Abstract
The article analyzes the legal regulation of coal transportation within the subsoil use system, based on the experience of the Kyrgyz Republic and the Republic of Kazakhstan. Coal is considered a strategically important mineral resource, the transportation of which constitutes an integral part of the technological chain from extraction to final consumption. The study examines civil, transport and mining legislation governing coal carriage contracts, carrier liability, and public-law regulation of coal transportation. Particular attention is paid to the fragmented nature of legal regulation and the lack of coordination between subsoil use and transport law norms. Based on a comparative legal analysis, common and distinctive features of national regulatory approaches are identified, and proposals aimed at improving the legal framework for coal transportation, taking into account industry-specific characteristics, are formulated.

Keywords
Legal regulation, coal transportation, subsoil use, contract of carriage of goods, transport law, mining law, carrier liability, Kyrgyz Republic, Republic of Kazakhstan.

For citation
Jandarbek B.A., Zhanbayeva L.A., Zhumabekova K.T., Eratov I.T., Karakhodjaeva D.M., Zhaanbaeva Ch.K. Legal regulation of coal transportation in the subsoil use system: the experience of the Kyrgyz Republic and the Republic of Kazakhstan. *Ugol'*. 2026;(9):25-30. (In Russ.). DOI: 10.18796/0041-5790-2026-9-25-30.

ВВЕДЕНИЕ

Транспортировка угля занимает особое место в системе недропользования, поскольку она обеспечивает связь между этапами добычи полезных ископаемых и их промышленного использования. Эффективность и правовая определенность перевозки угля напрямую влияют как на устойчивость топливно-энергетического комплекса, так и на экономическую безопасность государства в целом. В условиях роста объемов добычи угля и расширения межгосударственных транспортных маршрутов возрастает значение комплексного правового регулирования процессов его транспортировки.

Правовая специфика транспортировки угля обусловлена двойственной природой соответствующих правоотношений. С одной стороны, перевозка угля осуществляется на основе гражданско-правового договора перевозки груза, предполагающего равенство сторон и диспозитивность регулирования. С другой стороны, уголь как объект недропользования находится под воздействием публично-правовых механизмов, связанных с лицензированием, государственным контролем, экологическими требованиями и обеспечением промышленной безопасности.

В Кыргызской Республике и Республике Казахстан вопросы транспортировки угля регулируются совокупностью норм гражданского, транспортного, горного и экологического законодательства [1, 2]. При этом различия в модели правового регулирования, уровне нормативной детализации и степени участия государства в контроле за перемещением угольной продукции формируют различные правоприменительные подходы.

Целью настоящей статьи являются анализ правового регулирования транспортировки угля в системе недропользования Кыргызской Республики и Республики Казахстан, выявление общих тенденций и проблем, а также формулирование предложений по совершенствованию законодательства в данной сфере.

ОБСУЖДЕНИЕ

Транспортировка угля в системе недропользования представляет собой комплексный правовой институт, формирующийся на стыке частного

и публичного права. Гражданско-правовой договор перевозки груза обеспечивает формальную юридическую основу взаимодействия между перевозчиком и грузоотправителем, определяя права, обязанности и меру ответственности сторон (ст.701-717 ГК КР от 5 января 1998 г. № 1.). Вместе с тем применение классической конструкции договора перевозки в отношении угля как объекта недропользования объективно требует учета публичных интересов государства, связанных с рациональным использованием недр, экологической безопасностью и обеспечением устойчивого развития топливно-энергетического комплекса.

Сравнительный анализ законодательства Кыргызской Республики и Республики Казахстан показывает различие в концептуальных подходах к правовому регулированию транспортировки угля. Казахстанская модель в большей степени ориентирована на институциональную интеграцию транспортных и недропользовательских отношений. Перевозка угля рассматривается не как автономная услуга, а как элемент исполнения обязательств недропользователя, тесно связанный с условиями лицензирования и контрактов на недропользование [3]. В Кыргызской Республике, напротив, преобладает классический гражданско-правовой подход, при котором транспортировка угля регулируется преимущественно нормами Гражданского кодекса и транспортного законодательства, без достаточной системной увязки с режимом недропользования.

Указанное различие порождает риски правовой неопределенности, особенно в ситуациях, связанных с утратой угля, нарушением условий перевозки либо причинением экологического вреда. В таких случаях возникает вопрос о соотношении гражданско-правовой ответственности перевозчика и публично-правовых обязанностей недропользователя, что в условиях фрагментарного регулирования осложняет правоприменительную практику.

Особое значение в контексте обсуждаемой проблемы приобретает экологический аспект транспортировки угля. Потери груза, пылеобразование, загрязнение окружающей среды при перевозке угольной продукции требуют установления специальных обязанностей как перевозчиков, так и грузоотправителей. Однако законодательство Кыргызской Республики и Республики Казахстан не формирует единого и комплексного механизма экологической ответственности именно в процессе транспортировки угля, что снижает превентивный потенциал правового регулирования [1, 2]. Экологические требования, как правило, адресованы стадии добычи или рекультивации земель, в то время как транспортная стадия остается недостаточно детализированной с точки зрения правовых последствий нарушения экологических норм.

Теоретическую основу исследования составили труды отечественных и зарубежных ученых в области горного, транспортного и гражданского права, позволившие рассмотреть транспортировку угля как межотраслевой правовой институт.

При анализе законодательства Кыргызской Республики использованы научные подходы К.А. Кожобаева [4], касающиеся правового регулирования строительства технологических дорог в границах горного отвода, а также работы З.Ч. Чикеевой [5], рассматривающей горное право как комплексную отрасль, охватывающую не только добычу, но и логистику минерального сырья.

В контексте правопорядка Республики Казахстан использованы концептуальные положения Ж.С. Елюбаева [6], обосновывающие включение транспортировки минеральных ресурсов в единый процесс недропользования и необходимость сочетания публично-правового контроля с частноправовыми механизмами регулирования. Дополнительно учтены теоретические разработки С.П. Мороз [7], связанные с правовым режимом транспортной инфраструктуры и концепцией «пространства недр», предполагающей интеграцию горного, инвестиционного и транспортного законодательства.

Международно-правовой аспект исследования, включая приоритет норм СМГС и интеграционные процессы в рамках ЕАЭС, сформирован с опорой на труды Е. Алипулы [8], что позволило рассмотреть транспортировку угля в трансграничном измерении.

Обозначенная тема сегодня привлекает внимание ученых, которые исследуют проблемы реструктуризации угледобывающей промышленности [9, 10, 11, 12, 13].

Оценка актуальной правоприменительной деятельности в Кыргызской Республике за период 2025-2026 гг. позволяет констатировать интенсификацию государственного контроля в сфере природопользования. Ключевым индикатором ужесточения надзорной политики стало разбирательство в отношении ОсОО «Шанси Коал Инвестмент Групп», осуществляющего разработку угольного месторождения в Жумгальском районе (Мин-Кушский айылный аймак).

В январе 2026 г. по итогам инспекции, инициированной территориальным управлением Службы по земельному и водному надзору, в отношении компании был применен комплекс мер финансового воздействия. Помимо административного штрафа в размере 17000 сомов недропользователю было предъявлено требование о взыскании 1484280 сомов. Указанная сумма квалифицирована как компенсация за несанкционированное использование поверхностных водных ресурсов в течение 2024-2025 гг. [14]. Другим вектором стали иски против ограничений, введенных Постановлением Кабинета Министров КР № 777 от 03.12.2025 [15].

Аналогичный вектор ужесточения экологического контроля прослеживается в правоприменительной практике Республики Казахстан. По результатам инспекций, инициированных после жалоб населения на смог, Департамент экологии Павлодарской области выявил системные нарушения на крупнейших месторождениях региона («Богатырь Комир», разрез «Восточный» (ЕЭК), «Ангренсор Энерго» и «Майкубен-Вест»). Основным составом правонарушения стало несоблюдение условий разрешений на эмиссии, выразившееся в неконтролируемом самовозгорании угольных отвалов и сверхнормативных выбросах в атмосферу [16].

Несмотря на то, что суммы административных штрафов варьировались в диапазоне от 658000 до 889000 тенге, прецедентное значение данного кейса заключается в наложении на недропользователей императивных обязательств по разработке и реализации планов технической локализации очагов возгорания под строгим надзором

регулятора. Это свидетельствует о переходе казахстанского правопорядка к модели оперативного пресечения технологических нарушений, при которой санкция дополняется обязательным предписанием по устранению экологических рисков. В контексте настоящего исследования данные факты подтверждают необходимость корреляции условий контрактов на недропользование с жесткими стандартами экологической безопасности не только на стадии добычи, но и в процессе хранения и подготовки угольной продукции к транспортировке [17].

МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ

В настоящем исследовании проанализированы законодательные и нормативно-правовые акты Кыргызской Республики и Республики Казахстан в сфере недропользования, транспорта и обязательственного права, а также материалы судебной и административной практики за период 2024-2026 гг.

Базисом послужил Закон КР «О недрах» от 19 мая 2018 г. № 49, в частности ст. 17 (право на технологическую инфраструктуру) и ст. 46 (экологические рамки логистики). Регуляторные механизмы изучены через Закон КР «О транспорте» от 8 июля 1998 г. № 89, а гражданско-правовой фундамент – через главу 31 Гражданского кодекса КР от 5 января 1998 г. № 1.

Исследован Кодекс РК «О недрах и недропользовании» от 27 декабря 2017 г. № 125-VI ЗРК., включая концепцию «пространства недр» (ст. 12) и институты рекультивации (ст. 257). Сравнительный анализ дополнен нормами Закона РК «О транспорте» от 21 сентября 1994 г. № 156-XIII и Гражданского кодекса РК от 1 июля 1999 г. № 409-I.

В процессе исследования применен метод анализа правоприменительной практики, охватывающий материалы судебных споров по инфраструктурным ограничениям, потере груза и нарушениям сроков подачи вагонов. Важным эмпирическим дополнением послужило Постановление Кабинета Министров КР № 777 от 3 декабря 2025 г., позволившее оценить механизмы публично-правового вмешательства в транспортный процесс.

Доктринальную основу исследования составили работы К.А. Кожобаева (технологические дороги), З.Ч. Чикеевой (системность горного права), А.Ш. Маралбаевой (экологическая ответственность), концептуальные разработки Ж.С. Елюбаева (транспортировка как часть недропользования), С.П. Мороз (инвестиционно-транспортная гармонизация) и Е. Алипулы (международные перевозки).

Эмпирическую базу исследования составили материалы правоприменительной практики Кыргызской Республики и Республики Казахстан. Изучены материалы проверок Службы по земельному и водному надзору (на примере дела ОсОО «Шанси Коал Инвестмент Групп»), что позволило дифференцировать административные штрафы и компенсационные взыскания за несанкционированное использование ресурсов. Также проанализированы регуляторные эффекты ограничительных мер, введенных Постановлением Кабмина КР № 777.

На основе данных Департамента экологии Павлодарской области исследованы результаты инспекций в отношении крупнейших недропользователей («Богатырь Комир», АО «ЕЭК» и др.). Анализ санкций позволил квалифицировать императивные предписания по ликвидации очагов возгорания как ключевой элемент юридической ответственности в отрасли.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Проведенный комплексный анализ нормативно-правовой базы и правоприменительной практики Кыргызской Республики и Республики Казахстан позволил сформулировать следующие теоретические и практические выводы.

В Кыргызской Республике правовое регулирование основывается на классической цивилистической парадигме. Транспортировка угля квалифицируется как гражданско-правовая услуга, регулируемая преимущественно нормами обязательственного права. Ответственность сторон детерминирована положениями ГК КР о договоре перевозки, где уголь рассматривается как объект с особыми физико-химическими свойствами, требующий соблюдения специальных технологических условий.

В Республике Казахстан зафиксирован переход к интегративной модели. В рамках данной модели логистические операции инкорпорированы в единый процесс недропользования. Кодекс РК «О недрах и недропользовании» связывает перемещение полезных ископаемых с лицензионно-контрактными обязательствами субъекта, устанавливая прямой государственный контроль над движением ресурсов. Синхронизация норм ст. 17 Закона КР «О недрах» и ст. 14 Закона КР «О транспорте» позволяет говорить о легализации особого режима «территориального иммунитета» месторождений, исключающего возможность застройки зон залегания угля объектами, препятствующими его добыче и экспорту.

Казахстанский опыт характеризуется внедрением инновационной категории «пространства недр» как объемного объекта права (ст. 12 Кодекса РК «О недрах и недропользовании»), что обеспечивает трехмерное правовое измерение для проектирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры в границах горного отвода. Установлено, что, несмотря на жесткость экологических деклараций (ст. 46 Закона КР «О недрах»), правовое регулирование экологических последствий непосредственно в процессе транзита угля носит фрагментарный характер. В обеих юрисдикциях превентивный потенциал норм смещен в сторону стадий добычи и окончательной рекультивации, в то время как транспортная стадия остается зоной «правового вакуума» в части детализации последствий за пылеобразование и порчу ландшафта вне границ горного отвода.

Комплексный анализ законодательства Кыргызской Республики и Республики Казахстан позволяет выявить специфику межотраслевого регулирования транспортировки угля. В правовом поле Кыргызской Республики ключевыми нормативными актами выступают Закон КР «О недрах», Закон КР «О транспорте» и Гражданский кодекс Кыргызской Республики. Принципиальное значение имеет статья 17 Закона КР «О недрах», предоставляющая недропользователю право на строительство технологических дорог в границах горного отвода, что напрямую влияет на организацию транспортировки угля. Одновременно статья 46 данного Закона устанавливает экологические

ограничения, направленные на предотвращение негативного воздействия перевозки угля на окружающую среду.

Через призму Закона КР «О транспорте» были проанализированы правовые режимы владения и пользования транспортной инфраструктурой (ст. 4), а также лицензионные требования к субъектам перевозочной деятельности (ст. 10), выступающие в качестве своеобразных «регуляторных фильтров» доступа на рынок грузовых перевозок. Теоретический фундамент анализа опирается на положения главы 31 Гражданского кодекса Кыргызской Республики. Исследование статей 701-717 ГК КР позволило уточнить правовую природу договора перевозки груза и особенности досудебного (претензионного) порядка разрешения споров.

В ходе исследования была выявлена значимая межотраслевая корреляция между статьей 14 Закона КР «О транспорте» и статьей 17 Закона КР «О недрах». В совокупности данные нормы формируют особый пространственно-правовой режим, фактически создающий «иммунитет» территорий залегания угля от застройки объектами, препятствующими его добыче и транспортировке. Такая конструкция свидетельствует о наличии элементов публичного интереса даже в тех отношениях, которые формально оформляются гражданско-правовыми договорами.

При анализе опыта Республики Казахстан в качестве материальной базы использовались Кодекс «О недрах и недропользовании», Закон «О транспорте в Республике Казахстан» и Гражданский кодекс РК. Особый интерес представляет инновационный подход казахстанского законодателя, выразившийся во введении понятия «пространства недр» как объемного объекта права (ст. 12 Кодекса РК), а также в установлении строгих требований к рекультивации земель, использованных под временные транспортные пути (ст. 257 ГК РК). Такой подход демонстрирует переход от плоскостного восприятия объектов инфраструктуры к трехмерной модели правового регулирования.

Сравнение допуска частных перевозчиков к рынку транспортировки угля в Республике Казахстан (ст. 9 Закона «О транспорте») с лицензионными механизмами Кыргызской Республики (ст. 10 Закона КР «О транспорте») показывает различие в степени административного воздействия государства на соответствующие отношения.

Анализ правоприменительной практики (кейс ОсОО «Шанси Коал Инвестмент Групп») позволил установить качественное изменение подходов надзорных органов. Установлено, что основной фискальный акцент сместился с номинальных административных штрафов на механизмы компенсационных взысканий за несанкционированное использование природных ресурсов. Дифференциация этих мер свидетельствует о приоритете восстановительной функции права над карательной, что подтверждается соотношением сумм штрафа и предписания о взыскании (17 тыс. сомов против 1,48 млн сомов соответственно). Кроме того, выявлено, что ограничительные меры, введенные Постановлением Кабмина КР № 777, выступают в качестве эффективного инструмента оперативного публично-правового регулирования, ограничивающего свободу договора в интересах энергетической безопасности.

На основе данных экологических инспекций в Павлодарской области («Богатырь Комир», АО «ЕЭК» и др.) доказано, что в Республике Казахстан формируется модель ответственности, где ключевым элементом является не финансовая санкция, а императивное предписание по ликвидации технологических рисков. Квалификация планов по устранению очагов возгорания угля как обязательного элемента ответственности подтверждает переход от фиксации ущерба к его превентивной минимизации под прямым контролем регулятора.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Транспортировка угля в системе недропользования Кыргызской Республики и Республики Казахстан представляет собой сложный межотраслевой правовой институт, функционирующий на пересечении частноправового регулирования и императивного государственного контроля. Проведенный сравнительно-правовой анализ позволяет сделать следующие выводы:

– законодательство обеих стран при обеспечении общих основ перевозочного процесса сохраняет недостаточную интеграцию транспортных норм с режимом недропользования. Это порождает правовую неопределенность в вопросах разграничения ответственности между недропользователями и профессиональными перевозчиками;

– отмечается постепенный отход от классических цивилистических подходов в пользу усиления публично-правового вмешательства. В Кыргызской Республике данный тренд проявляется через жесткое административное квотирование экспорта, в то время как в Республике Казахстан наблюдается глубокая институциональная интеграция логистических процессов в систему лицензионно-контрактных обязательств субъектов;

– в обеих юрисдикциях зафиксирован «правовой вакуум» в части регулирования экологических последствий непосредственного транзита угольной продукции. Существующие нормы в основном сфокусированы на стадиях добычи и рекультивации, оставляя без должной регламентации ответственность за пылеобразование и загрязнение атмосферного воздуха в процессе перевозки;

– таким образом, для совершенствования отрасли необходима разработка специальных межотраслевых регламентов, объединяющих технологические стандарты транспортировки с требованиями экологической безопасности и условиями соглашений на недропользование. Ключевым направлением должно стать развитие правовых режимов «пространства недр» и «территориального иммунитета», что обеспечит базу для долгосрочного планирования транспортной инфраструктуры в горнодобывающих регионах.

Список литературы • References

1. Закон Кыргызской Республики «О недрах» от 19 мая 2018 года № 49 (в ред. от 27.06.2024).
2. Кодекс Республики Казахстан от 27 декабря 2017 года № 125-VI «О недрах и недропользовании».
3. Закон Республики Казахстан «О транспорте в Республике Казахстан» от 21 сентября 1994 г. № 156-XIII.
4. Кожобаев К.А. Законодательные и нормативно-правовые основы недропользования в Кыргызстане и пути их совершенствования: учебное пособие. Бишкек: КРСУ, 2024. 180 с.

5. Чикеева З.Ч. Горное право как комплексная отрасль права Кыргызской Республики // Вестник КНУ имени Жусупа Баласагына. 2019. Специальный выпуск.
Chikeyeva Z.Ch. Mining law as a comprehensive branch of law in the Kyrgyz Republic. *Vestnik Kyrgyzskogo natsional'nogo universiteta imeni Zhusupa Balasagyna.* 2019, Special Issue. (In Russ.).
6. Елюбаев Ж.С. Проблемы правового регулирования транспортировки минеральных ресурсов в государствах ЕАЭС // Юрист. 2025. № 2. С. 15-22.
Yelyubaev Zh.S. Challenges of legal regulation of mineral resource transportation in the EAEU member states. *Yurist.* 2025;(2):15-22. (In Russ.).
7. Мороз С.П. Соотношение транспортного и предпринимательского законодательства в сфере логистики сырьевых товаров // Вестник Института законодательства и правовой информации РК. 2025. № 1. С. 98-105.
Moroz S.P. Relationship between the transport and business laws in the area of raw materials logistics. *Vestnik Instituta zakonodatel'stva i pravovoj informatsii Respubliki Kazakhstan.* 2025;(1):98-105. (In Russ.).
8. Алипулы Е. Правовое регулирование отдельных видов перевозок в Республике Казахстан: национальный и международный аспекты. Алматы: Жеті жарғы, 2018. 214 с.
9. Реализация правовой политики в сфере обеспечения экологической безопасности арктического субрегиона Республики Коми при добыче топливно-энергетических ресурсов: проблемы и перспективы / О.А. Плоцкая, Н.Ж. Осмоналиева, Т.В. Воротилина и др. // Уголь. 2025;(2): 48-52. DOI: 10.18796/0041-5790-2025-2-48-52.
Plotskaya O.A., Osmonalieva N.Zh., Vorotilina T.V., Belyanskaya O.V., Shiryova I.V., Dotdueva Z.S. Implementation of legal policy in the field of ensuring environmental safety of the Arctic subregion of the Komi Republic in the extraction of fuel and energy resources: problems and prospects. *Ugol'.* 2025;(2):48-52. (In Russ.). DOI: 10.18796/0041-5790-2025-2-48-52.
10. Экономико-правовые аспекты промышленного освоения природно-ресурсного потенциала арктических и приарктических территорий Республики Коми / О.А. Плоцкая, К.К. Атабеков, Т.В. Воротилина и др. // Уголь. 2025;(4):31-36. DOI: 10.18796/0041-5790– 2025-4-31-36.
Plotskaya O.A., Atabekov K.K., Vorotilina T.V., Dyachenko O.V., Shishkareva T.N., Mironchukovskaya V.V., Pankov V.V. Economic and legal aspects of industrial development of natural resource potential of the Arctic and Subarctic territories of the Komi Republic. *Ugol'*. 2025;(4):31-36. (In Russ.). DOI: 10.18796/0041-5790-2025-4-31-36.
11. Реализация правовой политики по природо- и здоровьесбережению при угле- и нефтедобыче в Арктической зоне Республики Коми / О.А. Плоцкая, К.К. Атабеков, Т.В. Воротилина и др. // Уголь. 2025;(7):29-34. DOI: 10.18796/0041-5790– 2025-7-29-34.
Plotskaya O.A., Atabekov K.K., Vorotilina T.V., Tazhibaeva B.T., Lamanov E.N., Dzhavadova O.M., Vilskaya N.V., Plotskiy B.A. Implementation of legal policy on environmental and health conservation during coal and oil production in the Arctic zone of the Komi Republic. *Ugol'.* 2025;(7):29-34. (In Russ.). DOI: 10.18796/0041-5790-2025-7-29-34.
12. Реализация природосберегающей правовой политики в деятельности угледобывающей и нефтяной отраслей на территории Арктической зоны Республики Коми / О.А. Плоцкая, Н.Ж. Осмоналиева, Е.Н. Яковлева и др. // Уголь. 2025;(10):53-57. DOI: 10.18796/0041-5790-2025-10-53-57.
Plotskaya O.A., Osmonalieva N.Zh., Yakovleva E.N., Vorotilina T.V., Yorkina T.N., Penkova A.N., Zhirov R.M. Implementation of naturesaving legal policy in the activities of the coal mining and oil industries in the Arctic zone of the Komi Republic. *Ugol'.* 2025;(10):53-57. (In Russ.). DOI: 10.18796/0041-5790-2025-10-53-57.
13. Стратегия развития угольной промышленности в России: нормативно-правовое регулирование и отражение в средствах массовой коммуникации / О.А. Плоцкая, В.В. Панков, Т.В. Воротилина и др. // Уголь. 2026;(1):76-80. DOI: 10.18796/0041-5790-2026-1-76-80.
Plotskaya O.A., Pankov V.V., Vorotilina T.V., Chirkova I.A., Kasevich E.V., Dolgopolov K.A., Plotskiy B.A. Strategy for the development of the coal industry in Russia: regulatory and legal regulation and reflection in mass media. *Ugol'.* 2026;(1):76-80. (In Russ.). DOI: 10.18796/0041-5790-2026-1-76-80.
14. Нарушения при добыче угля: «Шанси Коал Инвестмент Групп» выплатит более 1,4 млн сомов по предписанию Службы по земельному и водному надзору. Tazabek.kg. 2026. 29 января. [Электронный ресурс]. URL: https://www.tazabek.kg/news:2405096 (дата обращения: 15.08.2026).
15. Постановление Кабинета Министров Кыргызской Республики «О введении временного запрета на вывоз (экспорт) угля из Кыргызской Республики автомобильным транспортом» от 3 декабря 2025 года № 777. https://cbd.minjust.gov.kg/7-47053/edition/41288/ru.
16. На угольных разрезах Павлодарской области выявлены факты самовозгорания: предприятия привлечены к ответственности. Inform.kz (Казинформ). 2026. 2 февраля. [Электронный ресурс]. URL: https://www.inform.kz/ (дата обращения: 15.08.2026).
17. В РК оштрафовали четыре угольные компании. https://dprom.kz/novosti/v-rk-oshtrafovalee-chyetire-ugolnie-kompanee/.

Authors Information
Jandarbek B.A. – Doctor of Law Sciences, Professor of the Department of Economics, Services and Law of the Almaty University of Humanities and Economics, Almaty, 050031, Republic of Kazakhstan, e-mail: umina.57@mail.ru

Zhanbayeva L.A. – PhD (Engineering), Associate Professor of the Department of Economics, Services and Law of the Almaty University of Humanitaries and Economics, Almaty, 050031, Republic of Kazakhstan, e-mail: zhanbayevala@gmail.com

Zhumabekova K.T. – Doctor PhD of the Department of Economics, Services and Law of the Almaty University of Humanitaries and Economics, Almaty, 050031, Republic of Kazakhstan, e-mail: zhumabekovakuanyshkz@gmail.com

Eratov I.T. – PhD (Law), Associate Professor of the Kyrgyz-Russian Slavic University named after B.N. Yeltsin, Bishkek, 720000, Kyrgyz Republic, e-mail: e_isken@mail.ru

Karakhodjaeva D.M. – Doctor of Law Sciences, Professor of the Department of Civil Law, Tashkent State University of Law, Tashkent, 100047, Republic of Uzbekistan, e-mail: karahodjaeva1955@gmail.com

Zhaanbaeva Ch.K. – PhD (Law), Associate Professor of the Department of Theory, History of State and Law, Osh State University, Osh, 723500, Kyrgyz Republic, e-mail: chjaanbaeva@mail.ru

Информация о статье
Поступила в редакцию: 24.03.2026
Поступила после рецензирования: 17.08.2026
Принята к публикации: 31.08.2026

Paper info
Received March 24, 2026
Reviewed August 17, 2026
Accepted August 31, 2026