

УДК 339.56.055 © Г.А. Хмелева, Е.С. Матерова✉, М.В. Курникова,  
Е.К. Чиркунова, 2025

UDC 339.56.055 © G.A. Khmeleva, E.S. Materova✉, M.V. Kurnikova,  
E.K. Chirkunova, 2025

ФГАОУ ВО «Самарский государственный экономический университет»,  
443090, г. Самара, Россия  
✉ e-mail: nedlen63@yandex.ru

Samara State University of Economics,  
Samara, 443090, Russian Federation  
✉ e-mail: nedlen63@yandex.ru

# Торговые отношения России и Азии в угольной промышленности\*

## Trade relations between the Russian Federation and Asia in the coal industry

DOI: <http://dx.doi.org/10.18796/0041-5790-2025-1-64-68>

### ХМЕЛЕВА Г.А.

Доктор экон. наук, профессор,  
главный научный сотрудник Центра изучения  
стран Азии, Африки и Латинской Америки  
ФГАОУ ВО «Самарский государственный  
экономический университет»,  
443090, г. Самара, Россия,  
e-mail: galina.a.khmeleva@yandex.ru

### МАТЕРОВА Е.С.

Канд. техн. наук, доцент,  
доцент кафедры экономической теории  
ФГАОУ ВО «Самарский государственный  
экономический университет»,  
443090, г. Самара, Россия,  
e-mail: nedlen63@yandex.ru

### КУРНИКОВА М.В.

Канд. экон. наук, доцент,  
старший научный сотрудник Центра изучения  
стран Азии, Африки и Латинской Америки  
ФГАОУ ВО «Самарский государственный  
экономический университет»,  
443090, г. Самара, Россия,  
e-mail: mvkurnikova@gmail.com

### ЧИРКУНОВА Е.К.

Канд. экон. наук, доцент,  
старший научный сотрудник Центра изучения  
стран Азии, Африки и Латинской Америки  
ФГАОУ ВО «Самарский государственный  
экономический университет»,  
443090, г. Самара, Россия,  
e-mail: ekchirkunova@gmail.com

Статья посвящена исследованию текущего состояния торговых отношений между Россией и странами Азии в угольной промышленности. Цель исследования – выявить основные тенденции и факторы, определяющие эффективность данных отношений, с учетом изменения геополитической ситуации и влияния санкций. В работе использованы методы статистического анализа и сравнительного исследования данных по объемам экспорта и изменениям транспортной логистики. В результате проведенного анализа были выявлены ключевые изменения в структуре угольного экспорта России, включая значительное увеличение поставок в Китай и Индию. Одним из важных факторов, влияющих на эффективность экспорта, является развитие инфраструктуры железнодорожных маршрутов Восточного полигона, что способствует увеличению пропускной способности и снижению транспортных затрат. Однако Россия сталкивается с рисками такого сотрудничества, включая зависимость от китайского рынка и колебания цен на уголь. В заключение сделан вывод о том, что для поддержания и увеличения объемов экспорта необходимо продолжать модернизацию логистических маршрутов, а также искать новые рынки сбыта в Азии, учитывая тенденции к снижению спроса на уголь в условиях глобального перехода к возобновляемым источникам энергии.

**Ключевые слова:** торговые отношения, Китай, Россия, угольная промышленность, логистика.

**Для цитирования:** Торговые отношения России и Азии в угольной промышленности / Г.А. Хмелева, Е.С. Матерова, М.В. Курникова и др. // Уголь. 2025;(1):64-68. DOI: 10.18796/0041-5790-2025-1-64-68.

### Abstract

The article investigates the current state of trade relations in the coal industry between the Russian Federation and Asian countries. The objective of the

\* Работа выполнена в рамках государственного задания Министерства науки и высшего образования Российской Федерации по теме № 123101700401-0 (шифр FSSR-2023-0003) «Разработка инструментов сопряжения перспективных видов экономической деятельности российских регионов для обеспечения устойчивого развития экспорта и импорта со странами Азии, Африки, Латинской Америки».

*study is to identify the main trends and factors determining the efficiency of these relations with account of changes in the geopolitical situation and the impact of sanctions. The work uses the methods of statistical analysis and comparative study of data on export volumes and changes in transportation logistics. The analysis revealed key changes in the structure of Russian coal exports, including a significant increase in supplies to China and India. One of the important factors affecting export efficiency is the development of railway infrastructure in the Eastern polygon, which helps to increase throughput capacity and reduce transportation costs. However, the Russian Federation faces risks of such cooperation, including dependence on the Chinese market and fluctuations in coal prices. A conclusion is made that in order to maintain and increase exports, it is necessary to continue modernizing logistics routes and to seek new markets in Asia, given the declining demand for coal in the context of global transition to renewable energy.*

#### **Keywords**

*Trade relations, China, Russian Federation, coal industry, logistics.*

#### **Acknowledgements**

The research was carried out within the state assignment of Ministry of Science and Higher Education of the Russian Federation, theme № 123101700401-0 (FSSR-2023-0003) «The development of instruments for linking promising economic activities of the Russian regions with the Asian, African and Latin American countries for ensuring sustainable development of exports and imports».

#### **For citation**

Khmeleva G.A., Materova E.S., Kurnikova M.V., Chirkunova E.K. Trade relations between the Russian Federation and Asia in the coal industry. *Ugol'*. 2025;(1):64-68. (In Russ.). DOI: 10.18796/0041-5790-2025-1-64-68.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Актуальность исследования торговых отношений России и стран Азии в угольной промышленности обусловлена изменением глобальных экономических и геополитических условий. В условиях внешнеполитической нестабильности и санкционного давления на российскую экономику наблюдается диверсификация торговых связей, а страны Азии становятся ключевыми партнерами России в угольной отрасли [1]. Азиатский рынок, являясь крупнейшим потребителем угля, предлагает широкие возможности для переориентации экспорта [2]. В то же время устойчивость и эффективность этих отношений требуют детального анализа как на уровне отдельных стран, так и с точки зрения отрасли.

Обзор научной литературы показывает, что большинство исследований сосредоточены на изучении энергетического рынка в целом, а не отдельно угольной промышленности, редко фокусируются на потенциале развития торговых отношений России и Азии. Исследования стратегий развития угольной промышленности и ее интеграции в азиатские рынки носят фрагментарный характер, преимущественно затрагивая экономическую выгоду экспорта и возможности повышения технологического уровня угледобычи. Также отсутствует комплексный анализ факторов, влияющих на долгосрочные и устойчивые торго-

вые отношения в этом направлении, мало внимания уделяется проблемам ценовой конкуренции, транспортной доступности и роли угольной отрасли в структуре экспорта в условиях санкций и перехода мирового сообщества на зеленую экономику.

Целью данного исследования является выявление ключевых факторов, влияющих на динамику экспорта угольной промышленности, на основе комплексного анализа торговых отношений России и стран Азии.

Для достижения данной цели были поставлены следующие задачи:

- провести анализ текущего состояния торговых отношений России и стран Азии в угольной отрасли;
- оценить влияние санкций и геополитических факторов на динамику экспорта российского угля в Азию;
- изучить логистические, экономические и экологические барьеры, препятствующие эффективному взаимодействию;
- разработать рекомендации по улучшению торговых связей и повышению конкурентоспособности российского угля на азиатских рынках.

## **ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

Анализ текущего состояния торговых отношений России и стран Азии в угольной промышленности показывает существенную взаимосвязь между экономическими интересами двух регионов. Россия, обладая значительными запасами угля, является одним из крупнейших поставщиков данного ресурса на международные рынки. Азия, в свою очередь, характеризуется высокими объемами потребления угля, особенно в таких странах, как Китай, Индия, Япония и Южная Корея [3]. Динамика спроса на уголь в Азии во многом определяется энергетической политикой стран региона, направленной на обеспечение устойчивого энергоснабжения и поддержание промышленного роста. Эти факторы делают Азию ключевым партнером России в сфере экспорта угля.

Влияние санкций и геополитических факторов на динамику экспорта российского угля в Азию проявилось в коренной перестройке традиционных торговых маршрутов и ориентации на восточные рынки. До 2014 г. основными потребителями российского угля были страны Европы (Германия, Великобритания и Нидерланды), которые потребляли около 40% от общего объема экспорта угля. Однако после введения экономических санкций против России и роста политической напряженности доля экспорта угля в Европу значительно сократилась [4]. Россия была вынуждена переориентировать свои торговые потоки на азиатский рынок, что привело к существенному увеличению поставок в Китай, Индию, Южную Корею и Японию [3].

Изменение объемов и направлений экспорта угля можно проследить по данным за периоды до 2014 г., с 2014 до 2022 г. и после 2022 г. (табл. 1) [5].

С 2014 по 2022 г. объем экспорта угля в азиатские страны существенно увеличился. Так, Китай стал крупнейшим потребителем российского угля, и его доля в общем объеме экспорта выросла до 25-30%. Товары группы 2701 «Уголь каменный» составили в 2023 г. 3,85% от общего экспорта товаров из РФ в КНР. Индия, хотя и позже подключивша-

**Изменение объемов и направлений экспорта угля**

Changes in the volumes and directions of coal exports

Период	Основные направления экспорта	Объем экспорта, млн т	Доля в экспорте, %	Логистические особенности
До 2014 г.	Европа, Китай, Япония	140-160	Европа – 40, Азия – 30	Преимущественно через порты Балтики и Тихоокеанского региона
2014-2022 гг.	Китай, Индия, Южная Корея, Япония	160-200	Азия – 50, Европа – 20	Рост поставок через порты Дальнего Востока, увеличение транспортных затрат
После 2022 г.	Китай, Индия, Турция, страны Юго-Восточной Азии	210-230	Азия – 70, Европа – 5	Усиление давления на Транссиб и БАМ, развитие портов Ванино, Восточный, Находка

Источник: составлено авторами по данным статистической отчетности.

ся к активным закупкам, к 2022 г. увеличила объемы импорта до 10-15% от общего объема международных торгов российским углем. После 2022 г., когда давление санкций усилилось, Россия практически полностью утратила европейский рынок. Европейские страны резко сократили закупки российского угля, перейдя на альтернативных поставщиков, преимущественно США, Колумбию и Австралию. В результате в 2023 г. экспорт угля в Китай составил более 100 млн т, а Индия увеличила закупки до 30 млн т. Одновременно Турция стала новым важным игроком, значительно увеличив объемы импорта российского угля.

Геополитические изменения привели к существенным логистическим вызовам. Транспортная инфраструктура России, ориентированная на западные порты, оказалась недостаточно развитой для удовлетворения резко возросшего спроса со стороны азиатских потребителей. Основные маршруты экспорта угля сместились на восток, через порты Дальнего Востока (Ванино, Восточный и Находка). Однако основные транспортные коридоры, в частности Транссибирская магистраль (Транссиб) и Байкало-Амурская магистраль (БАМ), имеют ограниченные пропускные способности. В результате возникли узкие места, замедляющие доставку угля в порты, что стало одной из причин увеличения затрат на транспортировку.

Для смягчения транспортных проблем Россия запустила масштабные проекты по расширению и модернизации Транссиба и БАМа. В частности, в 2022-2023 гг. велись работы по увеличению пропускной способности железнодорожных веток, ведущих к дальневосточным портам. К 2025-2026 гг. ожидается завершение первой фазы модернизации БАМа, что позволит увеличить объемы перевозок на 50-60 млн т в год.

С учетом того, что ширина железнодорожных путей в России отличается от азиатских стран (например, в Китае используется европейская колея 1435 мм, тогда как в России – 1520 мм), существуют определенные трудности в ор-

ганизации бесшовной транспортировки угля. Для решения этой проблемы применяются специальные логистические схемы, такие как переформирование поездов на пограничных станциях, в частности на стыке трансграничных переходов на Дальнем Востоке. Это, однако, добавляет времени и увеличивает издержки на транспортировку [6].

Таким образом, динамика экспорта угля претерпела значительные изменения под воздействием санкций и геополитических факторов. Переориентация поставок с Европы на Азию усилила нагрузку на транспортную инфраструктуру, что требует дополнительных инвестиций в ее модернизацию. Развитие железнодорожных и портовых мощностей в восточных регионах страны станет ключевым фактором для дальнейшего наращивания экспорта угля в азиатские страны [7]. В табл. 2 показаны изменения структуры экспорта угля из России в азиатские страны [5].

Изменения в структуре экспорта были вызваны геополитическими факторами, санкциями и изменениями в мировой экономике. Например, после 2022 г. Китай значительно увеличил свою долю в экспорте российского угля, достигнув 40% от общего объема, поскольку европейские рынки начали сокращать импорт [6]. Это произошло на фоне активных усилий Китая по увеличению запасов угля для обеспечения стабильности энергосистемы страны [8]. Япония и Южная Корея, в свою очередь, сократили свои закупки угля из России из-за политических и экологических приоритетов (см. рисунок).

Цены на уголь варьируются в зависимости от страны-импортера. Например, для Китая Россия вынуждена предоставлять значительные скидки, что делает цены на уголь для китайских компаний почти в два раза ниже мировых индексов. В Японии и Южной Корее цены на российский уголь остаются ближе к мировым, хотя и имеют определенные скидки в сравнении с углем из других стран. Средняя цена энергетического угля для Японии на конец 2022 г. составила 163,9 дол. США за 1 т.

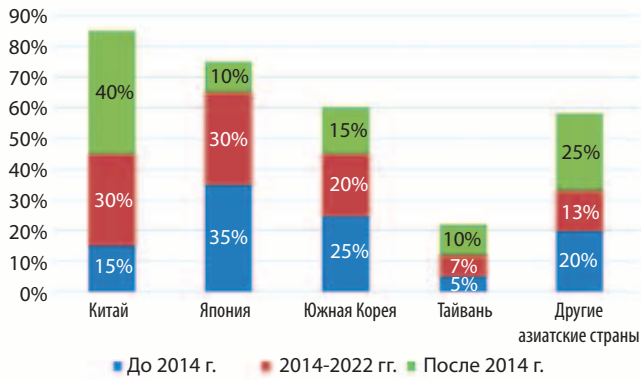
Таблица 2

**Изменения структуры экспорта угля из России в азиатские страны**

Changes in the structure of coal exports from the Russian Federation to Asian countries

Период	Китай, %	Япония, %	Южная Корея, %	Тайвань, %	Другие страны Азии, %	Общий экспорт, млн т
До 2014 г.	15	35	25	5	20	Около 100
2014-2022 гг.	30	30	20	7	13	Около 120
После 2022 г.	40	10	15	10	25	Свыше 135

Источник: составлено авторами по данным статистической отчетности.



*Изменения структуры экспорта угля из России в азиатские страны*

*Changes in the structure of coal exports from the Russian Federation to Asian countries*

Что касается логистики и затрат на перевозку, то транспортные расходы значительно зависят от региона. В большинстве случаев перевозка осуществляется по железной дороге с дальнейшей погрузкой на морские суда. В Китай экспорт угля осуществляется по железным дорогам через Забайкальск, с проблемой различий в ширине колеи справляются через перегрузку на границе.

В большинстве случаев транспортные издержки несет сторона-импортер, однако российские компании часто предлагают скидки на уголь в обмен на частичное покрытие транспортных затрат, особенно в условиях конкуренции на китайском рынке. Как отмечалось ранее, Россия

предоставляет Китаю значительные скидки, чтобы компенсировать повышенные логистические расходы и привлечь больше покупателей.

Проведенный анализ позволил выявить ключевые факторы, которые в настоящее время определяют эффективность торговых отношений России и Китая в угольной промышленности.

Китай остается ключевым покупателем российского угля. В 2022 г. Россия нарастила поставки в эту страну на 4%, доведя объем экспорта до 41,3 млн т. В 2023 г. этот показатель вырос до 43 млн т, и прогнозы указывают на дальнейший рост в ближайшие годы.

По данным заместителя председателя Правительства Российской Федерации А.В. Новака, в 2022 г. экспорт российского угля в Индию увеличился в 2,5 раза по сравнению с предыдущим годом и составил 16,7 млн т [9]. К 2025 г. этот показатель может составить 20 млн т, что сделает Индию вторым крупнейшим рынком для российского угля.

Завершение очередного этапа расширения Восточного полигона в 2023 г. способствовало увеличению пропускной способности железнодорожных путей на 15%. Ожидается, что к 2030 г. перевозки по Байкало-Амурской и Транссибирской магистралям возрастут до 180 млн т ежегодно.

Несмотря на значимость Китая для российского угольного экспорта, такая зависимость имеет свои уязвимые стороны. Любые изменения в экономической ситуации Китая, например ужесточение регулирования угольной отрасли или изменение приоритетов энергетической политики, могут оказать заметное влияние на российский экспорт. Уже в 2023 г. китайское правительство обсуждало

Таблица 3

### Ключевые факторы, которые в настоящее время определяют эффективность торговых отношений России и Китая в угольной промышленности

Key factors that currently determine the efficiency of trade relations between the Russian and China in the coal industry

Фактор	Описание	Влияние на эффективность
Цены на уголь	Россия предоставляет Китаю значительные скидки. В 2023 г. российский уголь для Китая продавался по цене около 95 дол. США за 1 т, что существенно ниже мировых индексов (160 дол. США за 1 т).	Положительное влияние на спрос, но снижает доходность.
Инфраструктурные проекты	Модернизация Восточного полигона, Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Пропускная способность дорог увеличена на 15%.	Увеличение объемов экспорта, повышение стабильности поставок.
Геополитические условия	Из-за санкций и снижения поставок в Европу Россия активно переориентировала экспорт угля на Китай.	Укрепление сотрудничества с Китаем, увеличение объемов экспорта.
Экономический рост Китая	Спрос на уголь в Китае продолжает расти, особенно в условиях увеличения энергетического потребления.	Стабильный спрос, стимулирующий рост экспорта.
Различие в ширине железнодорожной колеи	Необходимость перегрузки на терминалах на границе с Китаем увеличивает затраты на транспортировку.	Увеличение затрат и времени доставки, негативное влияние на конкурентоспособность.
Политическая стабильность	Межгосударственные отношения между Россией и Китаем остаются стабильными, что поддерживает долгосрочные торговые соглашения.	Минимизация рисков, поддержание стабильного экспорта.
Зависимость от одного рынка	Примерно 40% российского экспорта угля ориентировано на Китай, что делает Россию уязвимой к экономическим колебаниям и политическим решениям Китая.	Риск зависимости от одного покупателя, что снижает гибкость экспорта.
Экологические требования Китая	Китай постепенно вводит меры по ограничению угольной генерации и переходу на возобновляемые источники энергии.	Потенциальное сокращение спроса в будущем.

Источник: составлено авторами.

меры по сокращению угольной генерации в пользу возобновляемой энергетики, что потенциально может снизить спрос на уголь в будущем [10].

Скидки, предоставляемые по российскому углю в Китай, были значительными, что делало его привлекательным для китайских покупателей. В 2022 г. уголь продавался по цене, в два раза ниже мировой, что, в свою очередь, снижало экспортные доходы России [11]. К 2023 г. средняя цена на российский уголь для Китая составила 95 дол. США за 1 т, тогда как мировая цена держалась на уровне 160 дол. США за 1 т.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Торговые отношения между Россией и азиатскими странами в угольной промышленности претерпели значительные изменения на фоне геополитической напряженности и перераспределения рынков. Россия сумела существенно увеличить экспорт угля в Китай и Индию на фоне сокращения поставок в Европу. Однако при этом доходы остаются под давлением из-за вынужденных скидок, которые компании предоставляют китайским потребителям, чтобы поддерживать объемы экспорта на высоком уровне.

Развитие железнодорожной инфраструктуры на Восточном полигоне играет ключевую роль в обеспечении стабильных поставок угля на азиатские рынки. Однако риски остаются: зависимость от китайского рынка и возможные изменения экологической политики Китая могут в долгосрочной перспективе снизить спрос на уголь. В этих условиях для России важно не только развивать транспортные мощности, но и искать возможности для диверсификации экспорта, чтобы минимизировать потенциальные риски, связанные с зависимостью от одного ключевого потребителя.

### Список литературы • References

1. Изотов Д.А. Торговые взаимодействия КНР с российским рынком: проблемы интенсификации // Азия и Африка сегодня. 2023. № 10. С. 5-14. DOI: 10.31857/S032150750028103-5.  
Izotov D.A. Trade interactions between China and Russia: problems of intensification. *Aziya i Afrika segodnya*. 2023;(10):5-14. (In Russ.). DOI: 10.31857/S032150750028103-5.
2. Скрицкий А.А. Актуальные изменения тенденций перевозок товаров из Китая в Россию в 2022-2023 гг.: концептуальный подход // Бизнес. Образование. Право. 2022. № 1. С. 137-142. DOI: 10.25683/VOLBI.2022.58.158.  
Skritskii A.A. Current trends in the transportation of goods from China to Russia in 2022-2023: a conceptual approach. *Biznes, Obrazovanie, Pravo*. 2022;(1):137-142. (In Russ.). DOI: 10.25683/VOLBI.2022.58.158.
3. Зверева В.В. Перераспределение транспортных потоков на Азиатский регион // Russian Economic Bulletin. 2024. Т. 7. № 2. С. 294-300. DOI: 10.58224/2658-5286-2024-7-2-294-300.  
Zvereva V.V. Redistribution of transportation flows to the Asian region. *Russian Economic Bulletin*. 2024;7(2):294-300. (In Russ.). DOI: 10.58224/2658-5286-2024-7-2-294-300.
4. Быков А.И. Динамика экспортных потоков России и Китая в рамках ШОС // Страхование дело. 2023. № 6. С. 30-36.  
Bykov A.I. Dynamics of export flows of Russia and China within the framework of the SCO. *Strahovoe delo*. 2023;(6):30-36. (In Russ.).
5. Федеральная служба государственной статистики. <https://rosstat.gov.ru/>.

6. О торгово-экономических отношениях Китая и России. Перспективы развития прямых грузовых железнодорожных перевозок / А.А. Тихомиров, Р.В. Мартышкин, П.К. Бочко, И.А. Михалев // Экономика железных дорог. 2023. № 9. С. 14-24.  
Tikhomirov A.A., Martyshkin R.V., Bochko P.K., Mikhalev I.A. On trade and economic relations between China and the Russian Federation. Development prospects of direct freight railroad transportation. *Ekonomika zheleznih dorog*. 2023;(9):14-24. (In Russ.).
7. Наугольнова И.А. Тенденции международной торговли и российского экспорта // Проблемы развития предприятий: теория и практика. 2019. № 1-2. С. 172-174.  
Naugol'nova I.A. Trends in International trade and Russian exports. *Problemy razvitiya predpriyatij: teoriya i praktika*. 2019;(1-2):172-174. (In Russ.).
8. Хмелева Г.А. Интенсификация торговых взаимодействий регионов КНР и России // Проблемы Дальнего Востока. 2024. № 3. С. 112-128. DOI: 10.31857/S0131281224030088.  
Khmeleva G.A. Intensification of Trade Interactions between the regions of China and Russia. *Problemy Dal'nego Vostoka*. 2024;(3):112-128. (In Russ.). DOI: 10.31857/S0131281224030088.
9. Новак сообщил, что Россия в 2022 году нарастила экспорт угля в Индию и Китай. <https://tass.ru/ekonomika/17035715>.
10. Маликова Ю.А. Реконфигурация транспортно-логистических маршрутов Китая и России // Естественно-гуманитарные исследования. 2024. № 2. С. 185-190.  
Malikova Yu.A. Reconfiguration of transport and logistics routes between China and the Russian Federation. *Estestvenno-gumanitarnye issledovaniya*, 2024;(2):185-190. (In Russ.).
11. Заплаткин И.Д., Калашников Д.Б. Национальные интересы Китая в нефтегазовом комплексе России: стратегическое значение Центральной Азии // Мировое и национальное хозяйство. 2022. № 2. С. 23-51.  
Zaplatkin I.D., Kalashnikov D.B. National interests of China in the Russian oil and gas industry: the strategic importance of Central Asia. *Mirovoe i natsional'noe hozyajstvo*. 2022;(2):23-51. (In Russ.).

### Authors Information

**Khmeleva G.A.** – Doctor of Economic Sciences, Chief Researcher, Center for Asian, African and Latin American Studies, Samara State University of Economics, Samara, 443090, Russian Federation, e-mail: galina.a.khmeleva@yandex.ru

**Materova E.S.** – PhD (Engineering), Associate Professor, Associate Professor of the Department of Economic Theory, Samara State University of Economics, Samara, 443090, Russian Federation, e-mail: nedlen63@yandex.ru

**Kurnikova M.V.** – PhD (Economic), Associate Professor, Chief Researcher, Center for Asian, African and Latin American Studies, Samara State University of Economics, Samara, 443090, Russian Federation, e-mail: mvkurnikova@gmail.com

**Chirkunova E.K.** – PhD (Economic), Associate Professor, Chief Researcher, Center for Asian, African and Latin American Studies, Samara State University of Economics, Samara, 443090, Russian Federation, e-mail: ekchirkunova@gmail.com

### Информация о статье

Поступила в редакцию: 29.10.2024

Поступила после рецензирования: 16.12.2024

Принята к публикации: 26.12.2024

### Paper info

Received October 29, 2024

Reviewed December 16, 2024

Accepted December 26, 2024